

**KONCEPCIE A OPATRENIA V OBLASTI ENERGETICKEJ
EFEKTÍVNOSTI:
SKÚSENOSTI Z IMPLEMENTÁCIE VYBRANÝCH OPATRENÍ V
ČLENSKÝCH A NEČLENSKÝCH KRAJINÁCH OECD**

François MOISAN
ADEME, France and World Energy Council
27, rue Loius Vicat
75737 PARIS Cedex 15
Francúzsko
Tel.: +331 4765 2095
Fax: +331 4095 7453
E-mail: francois.moisan@ademe.fr

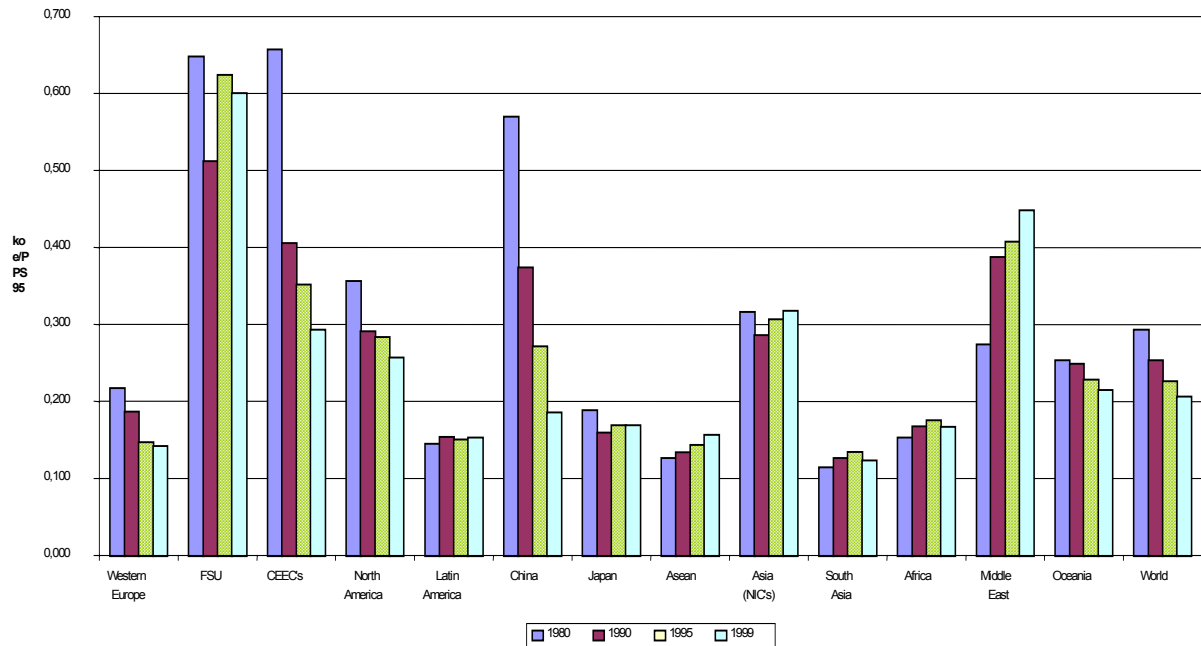
V poslednom období boli v mnohých krajinách implementované domáce koncepcie a opatrenia na zvýšenie energetickej efektívnosti v rôznych sektoroch ako odpoveď na niekoľko cieľov (bezpečnosť dodávok, otázky zmeny klímy...). Svetová energetická rada (WEC) ustanovila od roku 1995 "servis" pre svojich členov za účelom analyzovania trendov energetickej efektívnosti a identifikovania najrelevantnejších koncepcií a opatrení, ktoré boli implementované. Spoločná štúdia, ktorá bola v roku 2001 vypracovaná v tomto rámci WEC sa zamerala na analyzovanie podmienok pre implementáciu vybraných opatrení vo vysokom počte krajín.

Vybrané opatrenia pokrývajú všetky sektory a rôzne typy (regulácia, trhové nástroje) : štandardy tepelnej účinnosti pre nové budovy, štítky, štandardy a cieľové hodnoty pre elektrické spotrebiče, fiškálne opatrenia pri nákupe a využívaní motorových vozidiel, energetické audity, finančné stimuly pre investície. Štúdia analyzuje účinnosť a podmienky implementácie týchto opatrení vo viac ako 50 krajinách, ako rozvojových, tak aj rozvinutých), identifikuje národné okolnosti a faktory pre úspech.

Štúdia ponúka niekoľko záverov ohľadne konvergencie medzi implementovanými koncepciami v rozličných krajinách a niektorými diskrepanciami spôsobenými národnými okolnosťami.

1) Energetická efektívnosť v svete

Na celosvetovej úrovni je možné pozorovať postupný pokles primárnej spotreby energetickej náročnosti: - 1.9%/rok medzi 1980 a 1999 a dokonca - 2.3%/rok od roku 1990.



Hlavné výsledky získané z trendov energetickej efektívnosti v celosvetovom meradle sú nasledovné:

- Významný pokles energetickej náročnosti v krajinách OECD, Číne, a v krajinách Strednej a Východnej Európy, s poklesom po roku 1990
- S výnimkou Severnej Ameriky, energetická efektívnosť v doprave je chýbajúcim prvkom v dopravnom sektore krajín OECD; v každom prípade Severná Amerika začína z veľmi vysokej úrovne
- Ceny ovplyvňujú spotrebu elektriny avšak nemôžu vysvetliť všetky rozdiely medzi krajinami

2) Hodnotenie opatrení v oblasti energetickej efektívnosti zavedené vládami

Opatrenia, ktoré boli zavedené v niektorých krajinách boli analyzované, pričom bol porovnávaný návrh opatrení, podmienky implementácie a výsledky pri zohľadnení národných okolností :

- Štandardy energetickej spotreby pre nové obydlia a budovy
- Štítkovanie a štandardy energetickej efektívnosti pre elektrické spotrebiče v domácnostiach
- Fiškálne opatrenia pre motorové vozidlá a motorové palivá
- Energetické audity (v priemysle a sektore budov)
- Ekonomické a fiškálne stimuly pre investície

- **Členské i nečlenské krajiny OECD vyvíjajú štandardy energetickej efektívnosti pre nové budovy adaptujúc globálny prístup (spotreba energie ako celok) skôr ako štandardy pre komponenty.**

- **Štítkovanie elektrických spotrebičov a minimálne štandardy energetickej efektívnosti sú implementované v narastajúcom počte krajín: globalizácia trhov s masovými produktmi zavádza konvergenciu v jednotkovej účinnosti predaných spotrebičov.**

- **V sektore dopravy sa dane z motorových vozidiel (daň z nákupu motorových vozidiel, ročné poplatky a dane z motorových palív) výrazne odlišujú medzi jednotlivými krajinami vzhľadom na národné faktory. Dobrovoľné dohody medzi výrobcami motorových vozidiel (ako aj štandardy energetickej efektívnosti) si vyžadujú medzinárodnú koordináciu aby bolo zabránené deformáciám trhu.**

3) Závěry :

- Ekonomické (alebo trhové) opatrenia neexistujú vo všetkých krajinách samostatne, bez povinných opatrení.
- Kooperácia medzi krajinami môže zlepšiť efektívnosť opatrení a zabrániť ekonomickým deformáciám.
- Ďalšia výmena skúseností je potrebná pre hodnotenie ďalších dopadov opatrení : WEC bude pokračovať v tejto službe svojim členom